



Die Elektrische Antriebstechnik setzt sich in den letzten Jahren in den verschiedensten Anwendungsbereichen durch. So z.B. bei der Elektromobilität, bei elektrisch angetriebenen Luftfahrzeugen und in vielen Industriebereichen. Grund ist einerseits die Erreichung der Klimaziele und andererseits die Ausnutzung des hohen Wirkungsgrades bei elektrischen Systemen.

Ein Überblick über den Stand der Forschung und Entwicklung auf dem Gebiet der Systeme und Komponenten für die elektrische Antriebstechnik und deren Energieversorgung im deutschsprachigen Raum werden vorgestellt.

mOre driVE 2025

Wann: 28./29. April 2025

Wo: OVE, Eschenbachgasse 9, Haus der Ingenieure
1. OG oder online



Online-Anmeldung:
www.ove.at/academy

PROGRAMM

28. April 2025 Tag 1

09:00 Uhr	Registrierung
09:45 Uhr	Begrüßung, einleitende Worte
10:00 Uhr	Schwache Nachfrage von Konsumenten nach E-Autos – woran liegt es? Andrej Prosenc, Florian Merker, Marko Zmuric, ÖAMTC
10:30 Uhr	Moving Beyond – Alternative Antriebe für Schienenfahrzeuge Lars Löwenstein, Siemens Mobility
11:15 Uhr	Pause & Networking
11:30 Uhr	Simulation von Elektrofahrzeugen inkl. Variation der einzelnen elektrischen sowie mechanischer Komponenten Christian Pröll, TU Wien
11:50 Uhr	Auslegung und Zellmodellierung eines Formula Student Hochspannungsakkus Markus Franta, Harald Neudorfer, TU Wien
12:10 Uhr	5-phasiger Antrieb für das elektrische Fliegen Dieter Gerling, Daniel Alban, Lucas Brenner, Universität der Bundeswehr München
12:40 Uhr	Mittagessen
13:40 Uhr	Impulsvortrag: Sinn und Unsinn der Elektromobilität Harald Neudorfer
14:10 Uhr	Podiumsdiskussion: Ist die Elektromobilität die ultimative Zukunft? Gemeinsamkeiten und Unterschiede der Mobilität auf Straße und Schiene; Energieversorgung - woher kommt die Energie? Harald Neudorfer, Lars Löwenstein, Harmut Schneeweiß, Andrej Prosenc, Dieter Gerlin
15:00 Uhr	Pause & Networking
15:15 Uhr	Increasing the Gravimetric Peak Power and Torque Density of a Permanent Magnet Synchronous Machine for High-Performance Powertrains in Electric Vehicles Maximilian Clauer, David Bauer, Nejila Parspour, Porsche Stuttgart
15:45 Uhr	Die geberlose Regelung von Induktionsmaschinen im niedrigen Drehzahlbereich Constantin Schepe, Alex Mertens, Niklas Himker, Bernd Ponick, Leibniz Universität Hannover
16:15 Uhr	Drehmomentrippel – minimierter Betrieb einer Synchron Reluktanzmaschine (SynRM) mit Zahnspulen – Wicklungen Mario Nikowitz, Manfred Schrödl, TU Wien
16:45 Uhr	Ende
17:00 Uhr	Stadtführung/Hotel
19:00 Uhr	Abendveranstaltung im Rathauskeller

PROGRAMM

29. April 2025 Tag 2

08:30 Uhr	Kaffee & Networking
09:00 Uhr	Increase of efficiency with five-phase inverter-fed cage induction and permanent magnet synchronous motors Alexander Möller, Timo Groß, Yves Burkhardt, Andreas Binder, TU Darmstadt
09:30 Uhr	Innovative Entwicklungstrends bei E- Maschinen in der Elektromobilität in den nächsten 10 Jahren Hartmut Schneeweiß, eAx solutions GmbH
10:00 Uhr	Herausforderungen in der Entwicklung und Optimierung von Hochgeschwindigkeitsantrieben Josef Passenbrunner, Bianca Wex, Siegfried Silber, Linz Center of Mechatronics GmbH
10:30 Uhr	Kaffee & Networking
11:00 Uhr	Untersuchung des Einflusses von Wicklungsmustern von Haarnadelwicklungen auf den CommonMode-Strom Cara-Nastasja Behrendt, Leander Philipp Eschenmann, Bernd Ponick, Leibniz Universität Hannover
11:30 Uhr	Untersuchung von unkonventionellen Nutzzahlen in rotierenden elektrischen Maschinen mit konzentrierten Wicklungen Mike Königs, Michael Harmel, Jan Holtorf, Colin Kremp, Bernd Löhlein, Hochschule Flensburg
12:00 Uhr	Nutrasverhalten hochpoliger Antriebe unter Einfluss von Bauteil- und Montageteranzen Edmund Marth, Gerd Bramerdorfer, Björn Winter, Johannes Kepler Universität
12:30 Uhr	Mittagessen
13:30 Uhr	Anwendung eines neuartigen Messprinzips für hochfrequente Lagerströme in elektrischen Maschinen und Antriebssystemen Maximilian Bleicher, Benjamin Knebusch, Pauline Höltje, Bernd Ponick, Leibniz Universität Hannover
14:00 Uhr	Investigation of the Magneto-Mechanical Effect on the Magnetic Properties of Permanent Magnet Synchronous Machines Using Finite Element Analysis Achref Douiri, Timo Hörmann, Simon Steentjes, Nora Leuning, Institute of Electrical Machines (IEM) RWTH Aachen University
14:30 Uhr	Neuartige Integration des Umrichters im Motorgehäuse eines elektrischen Fahrzeugantriebs mit Vereinfachung der Schnittstellen und Optimierung der Kosten Markus Schermann, Thomas Feichtinger, BRP-Rotax Vienna GmbH
15:00 Uhr	Abschlußworte